



Fraction

Lola Artigao, Lucien Max,
Annette Willems-Kirsch

Administration communale de Schengen
Collège des Bourgmestre et Échevins
75, Wäistrooss
L-5440 REMERSCHEN

Commune de Schengen, le 10 septembre 2026

Objet : question écrite BZ# 04/2026

Monsieur le Bourgmestre,
Messieurs les Échevins,

Les conseillers communaux de la fraction « Besser Zesummen » souhaitent vous soumettre en annexe la

Question écrite BZ# 04/2026

Quand est-ce que les transports publics deviendront-ils une véritable alternative à la voiture dans la commune de Schengen ?

tout en priant le Collège des bourgmestre et échevins d'y répondre dans les délais impartis.

Dans cette attente nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos salutations les plus respectueuses.

Pour la fraction « Besser Zesummen »
Annette Willems-Kirsch
Conseillère communale



Question écrite BZ#04/2026

Quand est-ce que les transports publics deviendront-ils une véritable alternative à la voiture dans la commune de Schengen ?

Introduite par la fraction Besser Zesummen
le 10 septembre 2026

La presse a récemment mis en avant la problématique de la mobilité dans l'Est du pays, notamment en matière de transports en bus et en train. Cette initiative est positive, mais beaucoup reste encore à faire, particulièrement pour les habitants des villages de la Commune de Schengen.

Les lignes RGTR 412,413 et 432 connaissent régulièrement des retards, entraînant des correspondances manquées et rendant les transports publics peu fiables. Pour de nombreux habitants, la voiture reste dès lors souvent la seule alternative.

La fraction « Besser Zesummen » souhaite dès lors savoir :

1. La Commune a-t-elle déjà officiellement signalé ces problèmes au Ministère de la Mobilité et à l'Administration des transports publics ?
2. Quelles démarches concrètes le Collège échevinal a-t-il entrepris pour améliorer la ponctualité et les correspondances des lignes 412,413 et 432 ?
3. Le Collège échevinal est-il disposé à prendre l'initiative de réunir les Communes du canton de Remich, afin de réfléchir ensemble à une connexion de la région au réseau du tram ?
4. Quelles mesures concrètes le Collège échevinal s'engage-t-il à mettre en œuvre afin que les citoyens de Schengen puissent enfin envisager une alternative sûre aux trajets en véhicule personnel?